

5. Затянуть болты крепления защиты радиатора и кронштейнов.
6. Закрепить защиту картера на кронштейнах и защите радиатора болтами поз.7.
7. Фартук бампера закрепить на защите радиатора винтами поз.6 (рис.6).

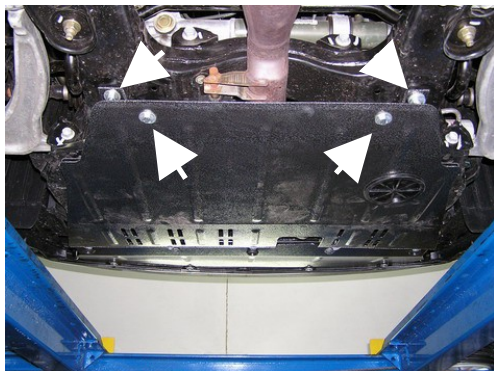


Рис.5



Рис.6


KOLCHUGA

Защита картера , КПП

1.0076.00

NISSAN Maxima



Защита 1.0076.00

Применяемость

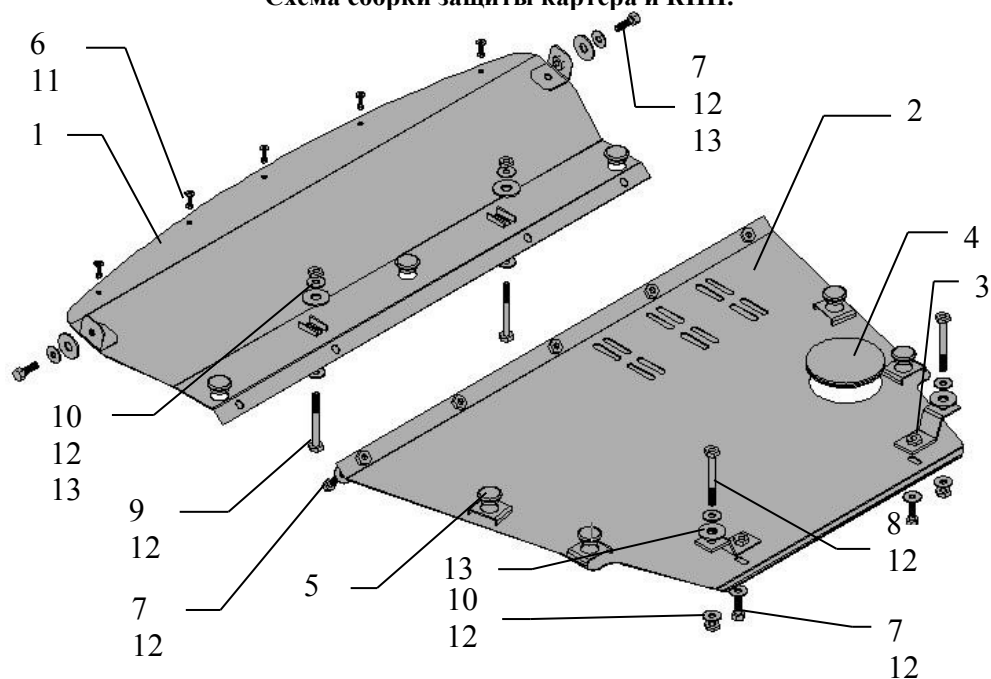
(Nissan Maxima 2005 Г.В.)

Модификации	Число цилиндров	Мощность Л.с.	КПП	Объем двигателя см3
Maxima			Auto	3500

Комплектность:

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество	Примечание
1	Защита радиатора	1.0076.00	1	
2	Защита картера	1.0076.00	1	
3	Кронштейн	134	2	
4	Заглушка	120	1	
5	Амортизатор	---	7	
6	Болт	M6x25	5	
7	Болт	M10x20	9	
8	Болт	M10x100	2	
9	Болт	M10x140	2	
10	Гайка	M10	4	
11	Шайба	6	5	
12	Шайба	10	4	
13	Шайба	14	6	

Схема сборки защиты картера и КПП.



Установка защиты

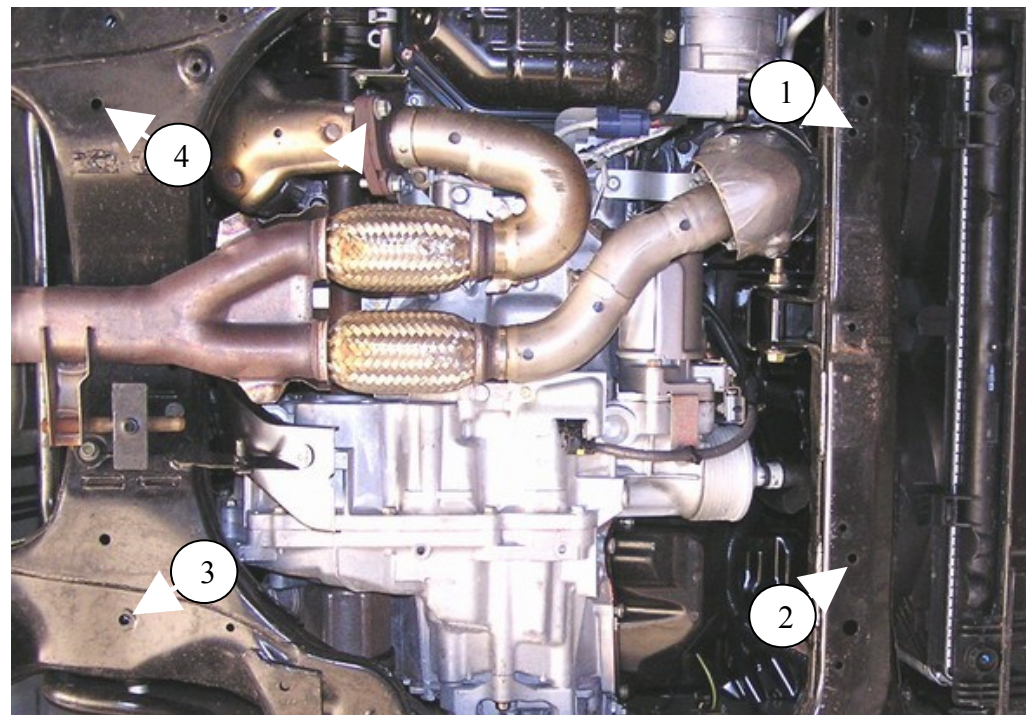


Рис.1

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить защиту радиатора, закрепив ее болтами и гайками поз.9,10 в точках 1,2 рис.1, и на транспортировочных кронштейнах болтами поз.7 (рис.4). **Под гайки и болты необходимо подложить шайбы поз.12.13. Болты не затягивать.**
3. Закрепить на задней части подмоторной балки в точках 3,4 болтами и гайками поз.8,10, два кронштейна поз.3 (рис.5). **Болты завести в отверстия сверху балки, подложив под головки болтов шайбы поз.12.13. Болты не затягивать!**



Рис.3



Рис.4

4. Приложить защиту картера. Передвигая защиту радиатора и кронштейны сопоставить их отверстия с отверстиями защиты картера. **Защиту картера не устанавливать!**

