



1. Разобрать защиту на составные элементы.
2. Установить на машину балку защиты А, прикрепив ее к транспортировочным проушинам болтами (M 10 x 40). При установке балки с каждой стороны установить по две специальные шайбы в точке 3 между балкой и транспортировочной проушиной. Шайбы компенсируют зазор для установки кенгурутника. С одной стороны вместо шайбы ставится буксировочная планка 6.
3. Установить балку защиты В, прикрепив ее в точках 4 к подрамнику машины штатными болтами крепления подрамника к кузову.
4. Дополнительно балку В прикрепить к подрамнику через отверстия 5 болтами (M 10 x 95) с гайкой.
5. Защиту прикрепить к установленным балкам, спереди - болтами (M 10 x 20), сзади – болтами (M 10 x 40).
6. Все точки крепления затянуть.

Комплектность:

- |                     |          |
|---------------------|----------|
| 1. Болт (M 10 x 20) | - 3 шт.  |
| 2. Болт (M 10 x 40) | - 5 шт.  |
| 3. Болт (M 10 x 95) | - 2 шт.  |
| 4. Гайка M 10       | - 2 шт.  |
| 5. Шайба $\phi$ 10  | - 12 шт. |
| 6. Шайба спец.      | - 3 шт.  |
| 7. Буксиров. планка | - 1 шт.  |
| 8. Балка            | - 2 шт.  |